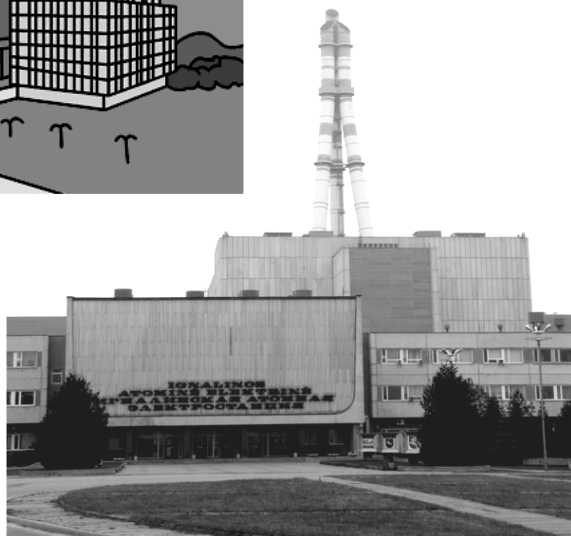
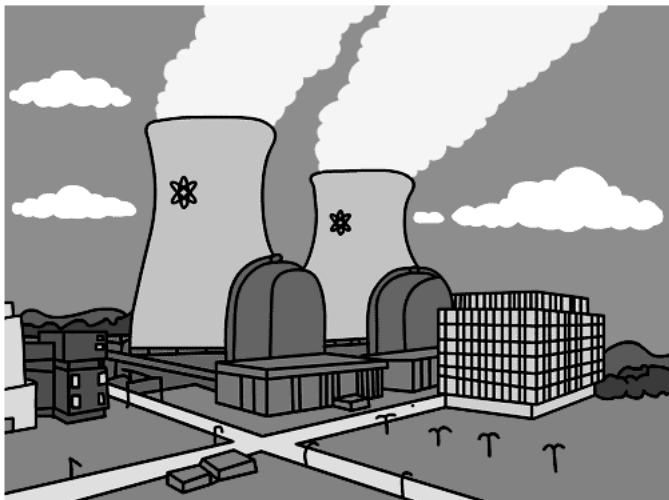


Šādi bezatbildīgi un tuvredzīgi lēmumi ietekmēs visu: cilvēkus, dzīvniekus, ekosistēmu. Mums tas nav jāakceptē, mums ir pamatotas tiesības skaļi izteikt savu viedokli un protestēt: cilvēkiem ir jāizturas atbildīgi pret apkārtējo vidi un savu planētu.



**Pievienojieties Baltic Sea Nuclear Info Tour!  
Sekojiet līdzi jaunumiem:**

<http://baltic-tour.nuclear-heritage.net>

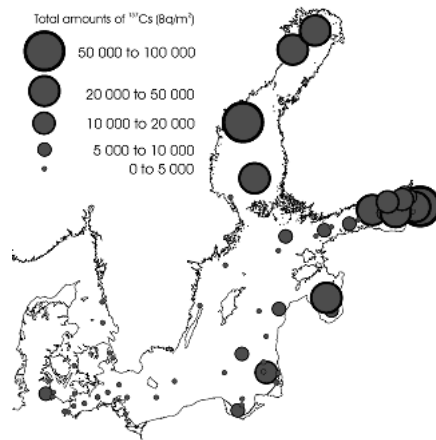
**Aicinām jūs sekot līdzi arī jaunumiem Baltic Sea  
Region Radioactivity Watch mājas lapā:**

<http://www.bsrrw.org>

**Baltijas jūras  
radioaktīvais  
piesārņojums  
ietekmē arī Tevi!**



**B**altijas jūra ir radioaktīvākā jūra pasaulē. Tā ir cietusi no atomieroču atmosfēras testiem Aukstā kara laikā, Černobiļas avārijas radītajām sekām un tās krastos esošās atomelektrostacijas un pagaidu kodolatkritumu glabātuves turpina pasliktināt situāciju. Radioaktīvā elementa Cēzija-137 koncentrācija Baltijas jūras nogulumiežos sasniedz līdz pat 50.000 Bekerelu uz kvadrātmetru (tas nozīmē, ka vienā sekundē notiek 50.000 sabrukšanas aktu). Radioaktīvais piesārņojums indē mūsu ūdeni, mūsu pārtiku un gaisu, kurš vēlāk ar vēja palīdzību tiek aizpūsts uz krastu. Saindētā gaisa elpošana un saindēto zivju ēšana rada nopietnus veselības traucējumus, tostarp vēzi. Piemēram, pēc Černobiļas avārijas Baltijas jūras krastos Zviedrijā pieauga saslimstība ar krūts vēzi, kamēr Zviedrijas iekšzemes teritorijā tā kritās.



Baltijas jūras krastos esošās atomelektrostacijas nepārtraukti piesārņo jūras ūdeņus. Baltijas jūras ūdens tiek izmantots šo reaktoru dzesēšanai un pēc tam iepludināts atpakaļ jūrā. Šis darbības rezultāts ir jūras ķīmiskais, termālais un radioaktīvais piesārņojums. Tas ne tikai nogalina cilvēkus, bet ir arī piemērs valsts naudas izšķērdēšanai.

Tagad Somija un Zviedrija plāno aprakt mūsu kopējā jūrā visradioaktīvākos atkritumus – izlietoto kodoldegvielu! Izlietotā degviela saglabās savu bīstamību simtiem tūkstošus gadu un nav nekādas garantijas, ka jūras dibenā esošie tuneļi vai vara konteineri spēs nodrošināt drošu to uzglabāšanu ilgā laika periodā, kā arī dažādu dabas katastrofu, piemēram, zemestrīču laikā.

## Baltijas jūras piesārņošana ir jāpārtrauc!

Nav šaubu, ka Baltijas jūras augstais radioaktivitātes līmenis izraisa deformācijas, slimības un nāves gadījumus. Starptautiskās konvencijas, tādas kā Apvienoto nāciju „Espo konvencija” un „Jūras protokols” dod kaimiņvalstīm likumīgas tiesības iebilst pret liela mēroga projektiem, kuri var radīt negatīvas sekas šo valstu iedzīvotājiem un videi. Kādēļ neviena no valstīm – Latvija, Vācija, Dānija – šīs tiesības neizmanto?

## Radioaktīvie jūras pārvadājumi ir jāpārtrauc!

Gan Zviedrija, gan Krievija importē radioaktīvos atkritumus un piesārņotos metālus no dažādām valstīm. „Studsвик” Zviedrijā un „Ecomet S” netālu no Sankt-Pēterburgas pelna naudu, „pārstrādājot” materiālus, kuriem patiesībā būtu jābūt kaut kur droši noglabātiem kā radioaktīvajiem atkritumiem. Tā vietā šie metāli tiek tirgoti brīvajā tirgū un var tikt izmantoti mazuļu pārtikas kārbu ražošanai (šādi gadījumi jau ir bijuši!) vai arī jaunu „Volvo” ražošanai un pircējiem nebūs ne jausmas par šo materiālu izcelsmi.

Atkritumu pārvadāšana pa jūras ceļiem tikai palielina risku! Jau ir notikuši negadījumi, kuros iesaistīts urāns, metanols un izlietotā kodoldegviela. Uz klāja notikuši ugunsgrēki un eksplozijas var izplatīt radioaktīvās indes lielos attālumos.

KIMO, starptautiska organizācija, kas sastāv no piekrastes kopienām un vietējām varas iestādēm, vairākkārt ir protestējusi pret šiem bīstamajiem jūras pārvadājumiem, jo tie apdraud miljoniem cilvēku, kuri dzīvo netālu no šiem kuģošanas maršrutiem, dzīvības! Par atkritumiem būtu jā rūpējas valstij, kura tos rada, tiekot ar tiem galā lokālā līmenī, nevis jātransportē tos šurpu-turpu, pakļaujot briesmām gan cilvēkus, gan vidi!